FICHA TECNICA PECCIT

FASE No. 1. PLANEACIÓN Y ALISTAMIENTO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Reunión de inicio	Unidad	1
2	Plan de trabajo y cronograma de ejecución aprobados por el supervisor	Unidad	1
3	Matriz de información requerida a la Secretaría de Movilidad	Unidad	1

FASE No. 2. DIAGNÓSTICO Y CARACTERIZACIÓN

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Revisión y análisis del marco normativo aplicable al control del transporte	Unidad	1
2	Diagnóstico de la capacidad institucional del organismo de tránsito	Unidad	1
3	Caracterización de las modalidades de transporte ilegal e informal y de sus actores	Unidad	1
4	Localización preliminar de zonas, puntos y corredores críticos, con base en la información disponible.	Unidad	1

FASE No. 3. TRABAJO DE CAMPO Y RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Realizar recorridos de reconocimiento y observación en corredores urbanos, puntos de acopio y accesos rurales.	Unidad	1
2	Adelantar entrevistas y reuniones con funcionarios, agentes de control, empresas de transporte habilitadas y actores comunitarios, según corresponda.	Unidad	1
3	Diseñar y aplicar instrumentos de captura de información primaria, como fichas de caracterización, conteos y registros fotográficos georreferenciados.	Unidad	1
4	Recopilar, organizar y entregar los registros y soportes de la información obtenida durante el trabajo de campo, para complementar el diagnóstico y la caracterización.	Unidad	1
5	Georreferenciar los puntos y corredores críticos identificados durante el trabajo de campo.	Unidad	1
6	Elaborar y entregar el informe de trabajo de campo, con los soportes de la información recopilada y la cartografía de los puntos y corredores identificados.	Unidad	1

FASE No. 4. ANÁLISIS Y PRIORIZACION

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Analizar las causas y los riesgos asociados a la ilegalidad e informalidad en el transporte.	Unidad	1
2	Evaluar el impacto sobre la movilidad, la seguridad vial y la prestación del servicio de transporte formal	Unidad	1
3	Construir una matriz de priorización de corredores, sectores y franjas horarias, con criterios técnicos definidos.	Unidad	1
4	Identificar y priorizar las zonas y los corredores que requieren mayor atención para orientar las acciones de control.	Unidad	1

FASE NO. 5. FORMULACIÓN DEL PECCIT Y PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Plan de acción y cronograma operativo de implementación.	Unidad	1
2	Protocolos para operativos de control y articulación interinstitucional.	Unidad	1
3	Sistema de indicadores (KPI), formatos de seguimiento y lineamientos para el reporte de información en el módulo PECCIT DEL SISTEMA INTELIGENTE Nacional de Supervisión al Transporte (SINST - VIGIA2).	Unidad	1
4	Documento integral del PECCIT el documento integral del PECCIT deberá contener los objetivos, líneas estratégicas, metas, indicadores, responsables, plan de acción, cronograma de implementación, protocolos de control y articulación interinstitucional, así como los mecanismos, formatos y herramientas de seguimiento y reporte.	Unidad	1

FASE No. 6. VALIDACIÓN, SOCIALIZACIÓN Y AJUSTES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Mesas técnicas de revisión con la Secretaría de Movilidad Soportes de las mesas técnicas y de socialización, matriz de observaciones y ajustes, documento del PECCIT ajustado	Unidad	1
2	Documento del PECCIT ajustado y validado	Unidad	1

FASE No. 7. ENTREGA FINAL Y CIERRE

ÍTEM	DESCRIPCIÓN / ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	Documento definitivo del PECCIT, anexos técnicos y archivos editables	Unidad	1
2	Presentación ejecutiva y socialización de resultados	Unidad	1
3	Informe final del contratista y acta de entrega final	Unidad	1

RIEGOS PECCIT - SECRETARIA DE MOVILIDAD - SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.					
N.º	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO Y POSIBLE CONSECUENCIA	IMPACTO PROPUESTO	RESPONSABLE DE SU GESTIÓN	MEDIDAS DE TRATAMIENTO
1	Operativo	Retrasos en las actividades de las siete fases que impidan entregar oportunamente los productos contractuales.	Alto	Contratista	Elaborar y cumplir el cronograma, hacer seguimiento periódico a las actividades e informar oportunamente las situaciones que puedan afectar los plazos.
2	Información	Insuficiencia, inconsistencia o entrega tardía de información institucional necesaria para el diagnóstico y la caracterización territorial.	Alto	Entidad y contratista, según la causa	Identificar oportunamente la información requerida, solicitarla formalmente, documentar las limitaciones y establecer alternativas técnicas cuando sea procedente.
3	Técnico	Deficiencias metodológicas o errores en el diagnóstico, la caracterización de las modalidades de ilegalidad e informalidad, o la identificación de zonas y corredores críticos.	Alto	Contratista	Aplicar metodologías apropiadas, verificar las fuentes utilizadas y realizar controles de calidad y consistencia sobre la información analizada.
4	Trabajo de campo	Dificultades de acceso a determinadas zonas, limitaciones para recopilar información primaria o baja participación de los actores convocados.	Medio	Entidad y contratista, según la causa	Planear las actividades de campo, coordinar los accesos y las convocatorias, documentar las dificultades y proponer alternativas de recopilación de información.
5	Análisis y priorización	Priorización insuficientemente sustentada de modalidades, sectores, corredores o franjas horarias críticas, que afecte la pertinencia de las estrategias de control.	Alto	Contratista	Definir criterios técnicos de priorización, sustentar los resultados con información verificable y presentar las matrices y soportes correspondientes.
6	Calidad de los productos	Entrega de documentos, matrices, cartografía, indicadores o anexos incompletos, inconsistentes o que no cumplan las especificaciones contractuales.	Alto	Contratista	Revisar integralmente cada producto antes de su presentación, verificar el cumplimiento de las especificaciones y atender las observaciones del supervisor dentro de los términos establecidos.
7	Formulación e implementación	Falta de articulación entre el diagnóstico, las estrategias, los objetivos, las metas, los indicadores, los responsables y el plan de implementación del PECCIT.	Alto	Contratista	Verificar la coherencia entre los resultados del diagnóstico y las acciones propuestas, definiendo metas, indicadores, responsables y mecanismos de seguimiento y reporte.
8	Coordinación institucional	Dificultades para coordinar reuniones, validar resultados o desarrollar las actividades de socialización con la Secretaría de Movilidad y demás actores pertinentes.	Medio	Entidad y contratista, según la causa	Programar oportunamente las reuniones, definir responsables, conservar evidencias de las convocatorias y documentar las observaciones y decisiones adoptadas.
9	Normativo	Cambios o actualizaciones normativas aplicables al PECCIT durante la ejecución que requieran revisar los productos técnicos.	Medio	Entidad y contratista, según las obligaciones de cada parte	Verificar la normativa aplicable y evaluar la necesidad de ajustar los productos dentro del alcance contractual.
10	Confidencialidad y manejo de información	Uso, acceso o divulgación no autorizada de información institucional recopilada durante la ejecución del contrato.	Alto	Contratista, sin perjuicio de las obligaciones de la entidad	Limitar el acceso a la información, utilizarla exclusivamente para los fines contractuales y aplicar las medidas de custodia y confidencialidad correspondientes.
11	Cumplimiento contractual	Incumplimiento de las obligaciones, especificaciones técnicas o condiciones de entrega previstas en el contrato.	Alto	Contratista	Realizar seguimiento al cumplimiento de las obligaciones, mantener soportes verificables de ejecución y adoptar oportunamente las acciones correctivas que correspondan.

PRESUPUESTO OFICIAL PECCIT

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD MEDIDA	CANT	COTIZACIÓN 1	COTIZACIÓN 2	COTIZACIÓN 3	VALOR PROMEDIO
				GLOBAL VIAL	VALET MAS S.A.S	RIOT INGENIERIA S.A.S	
				VALOR TOTAL	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL	
1	Planeación y alistamiento	Unidad	1	$ 2.800.000	$ 2.450.000	$ 2.100.000	$ 2.450.000
2	Diagnóstico y caracterización	Unidad	1	$ 10.800.000	$ 9.450.000	$ 8.100.000	$ 9.450.000
3	Trabajo de campo y recopilación de información	Unidad	1	$ 6.000.000	$ 5.250.000	$ 4.500.000	$ 5.250.000
4	Análisis y priorización	Unidad	1	$ 9.600.000	$ 8.400.000	$ 7.200.000	$ 8.400.000
5	Formulación del PECCIT y plan de implementación	Unidad	1	$ 6.000.000	$ 5.250.000	$ 4.500.000	$ 5.250.000
6	Validación, socialización y ajustes	Unidad	1	$ 2.800.000	$ 2.450.000	$ 2.100.000	$ 2.450.000
7	Entrega final y cierre	Unidad	1	$ 2.000.000	$ 1.750.000	$ 1.500.000	$ 1.750.000
TOTAL				$ 40.000.000	$ 35.000.000	$ 30.000.000	$ 35.000.000